

MOTOCARIOLATA 2009

-Ritorna l'appassionante corsa coi carioli organizzata dal "MOTOCLUB MATTI DI CORINALDO"- INFO: WWW.MATTIDICORINALDO.IT

- sarà presente un punto ristoro con piadine e bibite

La gara si svolgerà il giorno **02 Agosto 2009** presso Via Montalboddo, **prove libere e cronometrate in mattinata, gare a partire dalle ore 14.00**, con partenza posizionata circa presso il ristorante Col verde e arrivo in prossimità della chiesa di S. Domenico.

Le adesioni alla gara vanno presentate pagando una quota di iscrizione che è di € 10. **DA QUEST'ANNO è OBBLIGATORIO AVERE LA TESSERA U.I.S.P. PER PARTECIPARE E GODERE DELLA COPERTURA ASSICURATIVA. PER TESSERARSI CONTATTATECI ALMENO TRE GIORNI PRIMA DELLA GARA O FATELO SE VOLETE IN UNA QUALSIASI SEDE U.I.S.P. (tessera base 7 Euro).** Tutti gli iscritti dovranno presentarsi il giorno **02 agosto alle ore 8.00** presso la **direzione di gara** per la verifica dei carioli che parteciperanno alla gara, per ricevere l'approvazione del mezzo da parte della giuria di gara. I mezzi dovranno rispettare tutte le regole elencate nell'allegato regolamento. I mezzi che non rispettano le regole o non ritenuti adeguati (perché pericolosi, non affidabili ecc) potranno essere non ammessi alla gara e quindi squalificati dalla giuria. Il verdetto della giuria è inappellabile.

Sono previsti premi per i primi tre classificati, per il più giovane, per il più anziano, per il miglior team, per il cariole più bello, per il miglior cariole, per il più stravagante, il più veloce, il più lento.

Quest'anno classifica e premi per le donne che parteciperanno!!

REGOLAMENTO DELLA MOTOCARIOLATA

- IL CARIOLO

Per la realizzazione delle ruote del cariole non vi sono limitazioni per quanto riguarda il tipo (cuscinetti, in plastica, in gomma, ecc). L'unico limite riguarda il diametro esterno della ruota stessa che non deve essere superiore a 300 mm. Il limite minimo di ruote è di N° 3, di assi e lo spessore delle ruote.

Le misure limite del cariole di 2 mt per la lunghezza e di 1 mt per la larghezza. Non ci sono limitazioni specifiche relativamente al peso del cariole, ma la somma dei pesi tra pilota in assetto di gara e il cariole non deve superare il peso di 150 Kg.

Il cariole dovrà essere obbligatoriamente dotato di un sistema di frenatura adeguato e funzionante. Non dovranno inoltre essere presenti parti appuntite o taglienti e le stesse dovranno essere ricoperte in modo adeguato, con elementi di protezione (gomma, plastica ecc), o eliminate. Tutto quanto non espressamente previsto in questo regolamento è da intendersi limitato alla fantasia dei partecipanti ed alla approvazione della giuria della gara.

- VERRANNO ADDEBITATI AL TEMPO DI QUALIFICA 10 SECONDI DI PENALIZZAZIONE PER OGNI INFRAZIONE RIGUARDANTE LE MISURE COSTRUTTIVE DEL CARIOLO.

- NON SARA' POSSIBILE PER NESSUN MOTIVO ED IN NESSUN MODO APPORTARE MODIFICHE STRUTTURALI, DI PESO E DIMENSIONI AL CARIOLO TRA UNA FASE E L'ALTRA DELLA GARA. ESSO DOVRA' RIMANERE TALE E QUALE SI PRESENTA AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE- (PENA L'ELIMINAZIONE IMMEDIATA)

- IL PILOTA

Non ci sono limitazioni per quanto riguarda il numero dei piloti che compongono l'equipaggio di un cariole (se non quelle che riguardano il peso max). E' obbligatorio l'uso del casco INTEGRALE (omologato) e si consiglia, inoltre, di indossare protezioni sui gomiti, alle ginocchia, alle mani e comunque ad ogni parte del corpo (tuta in pelle).

- LE PROVE LIBERE

Le prove libere avranno una durata di due ore durante le quali sarà possibile, per tutti i partecipanti alla gara regolarmente iscritti, provare mezzi e percorso. Non sono previsti limiti per quanto riguarda il numero di discese che ogni equipaggio potrà effettuare durante questo periodo.

- **LE QUALIFICHE**

Le prove cronometrate di qualificazione alla gara si svolgeranno nella seguente maniera: i partecipanti partiranno singolarmente (vedi LA PARTENZA) e percorreranno l'intero tracciato. Il tempo così realizzato durante questa prova servirà per determinare l'ordine di partenza delle batterie.

- **LA PARTENZA**

La partenza avviene da fermi, dal proprio posto della griglia di partenza, ottenuto in base al piazzamento nelle prove cronometrate.

Al via è proibito aiutarsi con qualsiasi forma di spinta, pena la squalifica immediata.

Nel caso in cui l'equipaggio sia composto da più di una persona non sarà possibile che uno dei componenti scenda a spingere il cariola per avviarne la corsa, lo stesso vale per eventuali spinte date da persone esterne. Sarà inoltre vietato ricevere spinte durante tutta la lunghezza del percorso, pena la squalifica dell'equipaggio. La discesa dal cariola di uno dei componenti dell'equipaggio equivale a squalifica. Ogni tipo di scorrettezza, anche verbale, durante la gara, verrà punita con la squalifica.

- **LA GARA**

In base al piazzamento ottenuto nelle qualifiche si andrà ad occupare un posto nei due gironi, composti da più veloci e da meno veloci, che si andranno a scontrare in gare ad eliminazione diretta. Vince chi riesce a superare tutti gli scontri diretti.